

## ท่องเที่ยวอเมริกาด้วยการเช่ารถยนต์

หมอมอดินแดงหมายเลข 13

ผมมีประสบการณ์ส่วนตัวที่ต้องการจะแบ่งปันกันครับ เร็ว ๆ นี้ ผมเพิ่งไปทัศนศึกษายังประเทศอเมริกา มา ที่เมือง San Diego และ Los Angeles กับภรรยาและลูกสาว พร้อมคุณหมอรุ่นพี่อีกคนครับ แรกเริ่มวางแผนกันไว้ดังนี้ นั่งเครื่องบินไปลงที่สนามบินลอสแอนเจลิส จากนั้นไปรับรถเช่าที่จองไว้จากเมืองไทย โดยจองผ่านอินเตอร์เน็ตของเทอร์เวิลจิกซอร์ เนื่องจากมีสมาชิก 4 คนและสัมภาระอีกจึงเลือกเป็นรถมินิแวนไว้ ประสบการณ์ที่ผมจะแบ่งปันในครั้งนี้ผมขอบอกว่าสมาชิกในที่มนั้น ไม่มีใครเลยสักคนที่มีประสบการณ์เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาก่อน คิดว่าหากมีปัญหาคงไปแก้ปัญหาเอาคาบหน้าครับ

สนามบินที่ลอสแอนเจลิสเป็นสนามบินใหญ่มาก เมื่อลงมาถึงจึงไม่รู้ว่าจะหาสถานที่ที่จะรับรถที่เช่าที่ไหน และอย่างไร เมื่อได้สอบถามเจ้าหน้าที่สนามบินจึงได้รู้ว่าต้องนั่งรถ shuttle bus ของบริษัทรถที่เราเช่าไว้ เพื่อไปยังสถานที่รับรถครับ เช่น Hertz, Avis, Alamo, Budget เป็นต้น พวกเราเลือกจองรถยนต์จากบริษัทชื่อ Dollar ครับ หลังจากนำสัมภาระต่าง ๆ และทีมขึ้น shuttle bus ไปแล้ว รถก็บึ่งพาพวกเราไปยังจุดหมายปลายทางที่ว่า

นั่น ระหว่างนั่งไปนั้นผมนึกในใจว่าทำไมไกลจังเลย ก็รถ shuttle bus วิ่งไปเรื่อย ๆ ออกจากสนามบินวังเลี้ยวซ้ายที่ขวาที่แต่ในที่สุดแล้วก็ถึงจุดรับรถครับเฮ้อ! โลงออกไปหนึ่งเปาะ (โคตร ไกลเลย)

จากนั้นจึงเอาเอกสารจองรถไปยื่นที่เคาเตอร์ international prepaid counter ทางเจ้าหน้าที่ขอเอกสารที่เค้าต้องการและเอกสารที่จำเป็นอย่างมากที่ต้องเตรียมไว้ในการเช่ารถครับ เช่น ใบขับขี่รถของไทย, ใบขับขี่รถสากลและที่ขาดไม่ได้เลยคือ บัตรเครดิตครับ เพื่อรูควิว่ล่วงหน้าหากเราทำรถเค้าเสียหายหรือมีค่าใช้จ่ายที่ต้องชำระเพิ่มเติม

สิ่งที่ต้องรู้เพิ่มเติมนอกจากเราเสียค่าเช่ามาแล้ว จากเมืองไทยก็คือ 1. ต้องเสียค่าน้ำมัน ซึ่งเจ้าหน้าที่เค้าบอกเราว่าเป็นค่าแก๊ส ตอนแรกเรากำลังนึกว่ารถต้องเติมแก๊ส ??? ค่าน้ำมันเต็มถังนั้น เสียแล้วเสียเลยเมื่อนำรถมาคืนก็ไม่ต้องเติมน้ำมันกลับคืนในสรอให้บริษัท เพียงแค่ขับรถมาคืนให้ถึงที่ที่พอ ส่วนหากมีน้ำมันเหลือจะเรียกร้องค่าน้ำมันที่เหลือไม่ได้ 2. ต่อมาต้องซื้อประกันเพิ่มเติมครับ เพื่อความปลอดภัยในกระเป๋าเงินของเรา เนื่องจากอุบัติเหตุสามารถเกิดได้ทุกเมื่อครับ และเรารู้ว่าไม่

คล่องในสภาพการจราจรของเขาและในบางคนอาจเกิดภาวะ jet lag ได้

การเดินทางในประเทศนี้ ไม่เหมือนบ้านเรา ช่องทางการเดินทางตรงข้ามกับเราคือ เดินทางในช่องทางขวา ทำให้รถในประเทศเค้าจะทำเป็นพวงมาลัยซ้ายครับ ซึ่งต้องมีการปรับตัวบ้างและระวังเพิ่มเติมในการใช้รถ ไม่ให้ขับสไลด์เมืองไทยครับ นอกจากนี้แล้วสิ่งที่ผมคิดว่าจำเป็นอย่างมากในการขับขีรถยนต์ในประเทศอเมริกา คือ GPS (Global positioning system) ครับ หากไม่มีผู้ช่วยนี้จะทำให้เรามีปัญหาและเสียเวลามากในการเดินทางเนื่องจากถนนเค้าใหญ่และเยอะมาก ต้องเปลี่ยนเลนเปลี่ยนช่องให้ถูก หากเข้าช่องทางผิดอาจหลงทางหรือผิดทางได้ ส่วนใหญ่ GPS ที่แนะนำนั้นน่าจะเป็นยี่ห้อที่มีการขายบ่อยๆ ในอเมริกา ซึ่งจะมีการปรับปรุงแผนที่ให้ใหม่อยู่เสมอๆ เช่น Garmin, Magellan, Tom Tom เป็นต้น และสิ่งที่ต้องทำความเข้าใจกับ GPS คือ เทคนิคหรือหลักต่าง ๆ ที่เครื่องต้องการจะบอกเรา เช่น ภาษาหรือสำเนียงที่เครื่องพูดบอกเราอย่างไร การตั้งหน่วยระยะทางที่เราตั้งให้บอกเราเป็นกิโลเมตรหรือ ไมล์ ซึ่งทางอเมริกาเค้าใช้หน่วยไมล์ครับ เครื่อง GPS ของเค้าดีมาก ๆ ให้รายละเอียดได้เยอะ พร้อมทั้งภาพแสดงทิศทางให้เราเดินทางได้ง่ายหากคุ้นเคยกับเครื่อง GPS ที่ว่านี้แล้ว หากเราไปผิดทางหรือขับเลยทิศทางนั้น สามารถคำนวณและปรับทิศทางที่แนะนำเราใหม่ได้เร็วมาก ส่วนใหญ่นั้น GPS จะแนะนำการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญแก่เรา เพื่อให้เราได้เตรียมตัวเปลี่ยนแปลงเส้นทางการเดินทาง เช่น ให้เลี้ยวซ้ายหรือขวาหรือออกจากฟรีเวย์ ประมาณ 2 ไมล์ล่วงหน้าครับ พอให้เราได้ตั้งหลักเปลี่ยนเลนหรือเปลี่ยนแปลงการเดินทางได้

สิ่งที่ผมคิดว่ามีประโยชน์อีกอย่างในการขับรถยนต์ในประเทศนี้ ซึ่งหากมีการเดินทางด้วยกันหลายคนตั้งแต่ 2 คนขึ้นไป คือ Carpool หรือการมาด้วยกันไป

ด้วยกัน เนื่องจากรถยนต์ในประเทศเค้าเยอะมาก โดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนจะได้ประโยชน์จากการใช้ carpool เนื่องจากมีปริมาณรถในเลนนี้น้อยกว่า จึงประหยัดเวลาในการเดินทางครับ

อื่น ๆ อีกเล็กน้อยที่อาจเป็นประโยชน์ครับ หากขับรถอยู่แล้วโดนตำรวจเรียกให้จอดรถ ให้จอดรถข้างทางแล้วอยู่ในรถ ห้ามเปิดประตูลงมาครับ เดี่ยวตำรวจจะลงมาจากรถเค้าเดินมาหาเราเอง หลังจากตำรวจเค้าวิทยุรายงานหน่วยสื่อสารหรือบันทึกข้อมูลการเรียกเราให้หยุดรถแล้ว หากเราเปิดประตูลงมาจากรถ อาจทำให้ตำรวจเข้าใจผิดว่าจะมีการต่อสู้หรือขัดขืนการจับกุมได้ เมื่อเวลาตำรวจมาถึงรถเราให้เอากระจกลงและวางมือทั้ง 2 ข้างไว้ที่พวงมาลัยรถเพื่อให้ตำรวจรู้ว่าเราไม่มีอาวุธครับ อีกเรื่องหนึ่งเมื่อเราขับรถถึงแยกต่าง ๆ ที่ไม่มีไฟเขียวไฟแดง เค้าจะใช้หลักการมาถึงก่อนไปก่อนหลังจากให้รถหยุดนิ่งประมาณ 3 วินาที เมื่อมีรถคิวหลายคัน หลายแยกพร้อม ๆ กัน ก็จะผัดกันไป ไม่ใช่สไลด์แบบที่ไทยที่รดไปต่อ ๆ กันจนหมดแถวแล้วอีกแถวอีกแยกค่อยได้ไปและในกรณีที่มีการเขียน stop sign ไว้ที่แยกแปลว่าต้องทำให้รถหยุดนิ่งก่อนประมาณ 3 วินาทีก่อนโดยนับ 1-2-3 ในใจแล้วค่อยเหยียบคันเร่งเพื่อให้รถเดินทางครับ ไม่ใช่แบบที่ไทยที่ขับมาถึงแยกก็ปล่อยให้รถถลาล่วงหน้าเลย

การส่งรถคืนบริษัทเช่ารถนั้น ไม่ยากเย็นเลยครับ ระบบเค้าทันสมัยมาก เราแค่ขับรถที่เช่ามันไปในส่วนที่เขียนว่าคืนรถ เค้าก็จะให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์พร้อมและตรวจสอบเลขไมล์และบอกเราว่าเรียบร้อยแล้ว เชิญตามสบาย แปล็บเดียวที่ว่ากินเวลาเพียงไม่ถึง 3 นาทีเลยครับ เพียงแต่อย่าลืมสิ่งของต่าง ๆ ไว้ในรถที่คืนก็แล้วกัน จากนั้นเราก็ขนส่งสัมภาระต่าง ๆ ไปรอขึ้นรถ shuttle bus กลับไปสนามบิน เพื่อกลับบ้านเราครับ โชโย!!! ได้กลับเมืองไทยซะที คิดถึงจังเลย